

## Zusammenbau / Montage Dachplattform VW Amarok

Die Dachplattform wird bereits vormontiert angeliefert. Die Seitenteile sind bereits mit den dazugehörigen Kleinteilen versehen. Diese müssen beim Zusammenbau an jeweiliger Stelle eingefügt werden. Die C-förmigen Unterlegplatten kommen dabei jeweils nur vorne zum Einsatz.

Der Zusammenbau ist nahezu selbsterklärend. Einzig folgende Punkte müssen beachtet werden:

-Beim Zusammenbau der Seitenteil mit der Frontpartie ist darauf zu achten, dass die Lasche des Seitenträgers unter die Lasche des Querträgers zu liegen kommt. Gleichzeitig muss sich das Seitenblech unter den Frontspoiler einführen lassen. Die vorderen Ecken können jetzt vernietet werden.



-Ist der Grundrahmen zusammengebaut muss an der unteren Kante noch der mitgelieferte Abschlussgummi angebracht werden. Dieser wird erst nach der Montage auf die richtige Länge gekürzt.

-Der Grundrahmen kann bereits jetzt, ohne die Plattform selbst, auf dem Fahrzeugdach montiert werden. Dazu müssen die Originalabdeckung aus Plastik entfernt werden. Ebenso werden die bestehenden Schrauben im Fahrzeugdach entfernt. WICHTIG! : Die bestehenden Gummiauflageplatten werden zur Dachträgermontage weiterverwendet! Montage des Rahmens mittels beigelegten 6x20 Edelstahlschrauben.

### Das Plattform-Element:

Um die Passgenauigkeit der Plattformelemente zu garantieren wurden diese vor dem Versand bereits schon einmal zusammengebaut. Somit ist gewährleistet, dass sämtliche Löcher übereinstimmen. Diese Teile können nun alle zusammengesteckt und beidseitig vernietet werden.



Als nächster Schritt wird im vorderen Bereich des Grundrahmens das Klemmblech (Edelstahl mit eingelassenen Gewinden) zwischen die Querträger eingelegt.

Nun wird zu Zweit das Plattform-Element auf das Fahrzeug gehoben. Das Ganze wird nun von hinten in den Grundrahmen eingeschoben. Dabei werden die seitlichen Abschlüsse des Frontspoilers von den Airlineschienenprofilen des Plattformelements eingefasst. Das Plattformelement wird nun soweit nach vorne eingeschoben bis es in die Querträger runtergelassen werden kann.

Als nächster Schritt wird im vorderen Bereich zwischen den beiden Riffelement das schwarze Klemmblech eingelegt. Darauf kommt die viereckige Airlineschiene zu liegen. Die beiden flachen Airlineschienen die über den Querträgern zu liegen kommen, können ebenfalls eingelegt und montiert werden. Nach den Ausrichten aller Elemente können die Schrauben festgezogen werden.

**ACHTUNG!** Sämtliche Edelstahlschrauben sind vor der Montage zu fetten!

Zum Schluss:

Je nach Passgenauigkeit empfiehlt es sich, hinten bei den Gehrungen der Airlineschienen unter Umständen noch den Übergang mit schwarzem Karosseriekleber auszufügen.

Im vorderen Bereich, unter dem Black Sheep Schriftzug, kann es vorkommen, dass das Seitenblech leicht absteht und der Gummi nicht schön auf dem Dach aufliegt. Der empfiehlt es sich, dass Blech vorsichtig ein wenig von Aussen in Form zu drücken.

